

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS ROBÓT PROWADZONYCH W RAMACH ZADANIA:

Remont nawierzchni DW 600 Mrągowo - Szczytno na odcinku od km
27+100 do km 27+950 k/msc. Orzyny

INWESTOR:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn

WYKONAWCA:

Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane
SANBUD Sp. z o.o.
ul. Stalowa 4
10-420 Olsztyn

Kierownik robót:	
Patryk Duszak	Data
nr tel: 538 783 272 e-mail: patryk.duszak@sanbud.olsztyn.pl	15.01.2024
Projektowała : Karolina Michalska	

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień
3. Obliczenia sygnalizacji świetlnej
4. Plan sytuacyjny
5. Schematy oznakowania robót

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono dla potrzeb robót w ramach zadania pn.: **Remont nawierzchni DW 600 Mrągowo - Szczytno na odcinku od km 27+100 do km 27+950 k/msc. Orzyny**. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. Nr 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 2141).

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego na czas prowadzenia robót budowlanych objętych projektem pn. „**Remont nawierzchni DW 600 Mrągowo - Szczytno na odcinku od km 27+100 do km 27+950 k/msc. Orzyny**”

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn

1.3 Charakterystyka ogólna / Charakterystyka ruchu na drodze

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, w powiecie olsztyńskim. Opracowanie obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 600 relacji Szczytno - Mrągowo od km ok. 27+100 do km 27+950.

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Droga na rozpatrywanym odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem. Przebiega przez tereny zabudowane.

W miejscu planowanych robót występujące uzbrojenie podziemne i naziemne.

1.4 Opis występujących zagrożeń

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w pasie drogowym – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze krajowej.
- Poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- W wyniku odbywającego się ruchu pieszego – ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany.
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

- Możliwość wjazdu pojazdów w strefę robót lub najechanie na pojazdy budowy.
- Poruszanie się pieszych w / przy strefie robót.
- Utrudnienia w dojściu do zabudowań znajdujących się bezpośrednio w strefie robót.

1.5 Uzasadnienie wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu i projektowane zmiany w organizacji ruchu

Wprowadzenie organizacji ruchu wynika z robót budowlanych objętym kontraktem: „**Remont nawierzchni DW 600 Mrągowo - Szczytno na odcinku od km 27+100 do km 27+950 k/msc. Orzyny**”.

Roboty budowlane będą polegały remoncie istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie poszerzeń, nowej nawierzchni, poboczy i odmulanie rowów na ww. odcinku. Podczas wykonywania robót związanych z konstrukcją drogi: wykonanie poszerzeń oraz robót bitumicznych wprowadzony zostanie objazd drogami powiatowymi zgodnie z planem sytuacyjnym i schematami 1-5. Podczas wykonywania robót z m.in. wykonaniem poboczy, odmuleniem rowów nastąpi konieczność częściowego zajęcia pasa ruchu jezdni ruch będzie odbywał się wahadłowo kierowany przez osoby uprawnione bądź za pomocą sygnalizacji świetlnej - teren zostanie oznakowany zgodnie ze schematem nr 6.

Prowadzenie robót budowlanych, w rejonie prowadzonych robót spowoduje czasowe utrudnienia dla ruchu kołowego.

Projekt został sporządzony na czas wykonania robót.

W ramach robót konieczne jest wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na prowadzonym odcinku robót.

Długość odcinka, na którym odbywa się ruch wahadłowy nie powinna przekroczyć 500m.

Wszystkie prace będą prowadzone w strefie wygradzonej zaporami.

Teren robót oznakować wg. załączonego projektu oznakowania.

1.6 Wymagania dodatkowe i ustalenia

Celem opracowania niniejszego projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa dla pracowników zatrudnionych przy robotach prowadzonych w pasie oraz uczestników ruchu drogowego, w związku z tym należy szczególny nacisk położyć na prawidłowe i czytelne oznakowanie robót.

Teren robót należy oznakować w sposób widoczny i czytelny, zgodnie z załączonym projekt i schematami.

- Oznakowanie będzie ustawiane bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.
- Wszyscy pracujący w pasie drogowym muszą posiadać odzież roboczą lub ochronną w kolorze pomarańczowym z elementami odblaskowymi.
- Wszystkie pojazdy i maszyny robocze wjeżdżające/wyjeżdżające z terenu budowy muszą być wyposażone w ostrzegawczy błyskowy sygnał barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m.
- Nawierzchnia jezdni w obrębie wjazdu/wyjazdu z terenu budowy musi być każdorazowo czyszczona po wyjeździe pojazdów i maszyn z terenu budowy.
- Na etapie prac związanych z robotami w wyjątkowych sytuacjach będzie konieczność zajęcia jednego pasa ruchu na czas wykonania prac w godzinach 7-17.
- Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym uprawnieni są tylko przeszkoleni pracownicy posiadający zaświadczenie wydane przez Komendę Wojewódzką Policji.

1.7 Termin wprowadzenia i przywrócenia poprzedniego stanu

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **25.01.2024 r.**

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: **31.12.2024 r.**

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Remont nawierzchni DW 600 Mrągowo - Szczytno na odcinku od km 27+100 do km 27+950
k/msc. Orzyny
